LETTERA DI ACCORDO

Tra

ACC Brindisi **ACC PADOVA**

Delega dei servizi ATS da ACC Brindisi a ACC Padova.

All'interno di Brindisi FIR/UIR la responsabilità per la fornitura dei Servizi ATS in accordo con la classificazione degli spazi aerei è stata delegate da ACC Brindisi a ACC Padova entro la/e seguente/i area/e:

Area a nord della linea congiungente i punti: PREKI - NORKI - ERDUX - NUTRO – DIPEP 432459N 0143803E

Limiti laterali: area a nord della linea congiungente i punti: PREKI – NORKI – ERDUX – NUTRO DIPEP – 432459N 0143803E

Classificazione dello Spazio Aereo: da SFC a FL195: "G"
da FL195 a FL460: "C"
da FL460 a UNL: "G"

Struttura e Classificazione dello Spazio Aereo all'interno dell'Area di Comune Interesse.

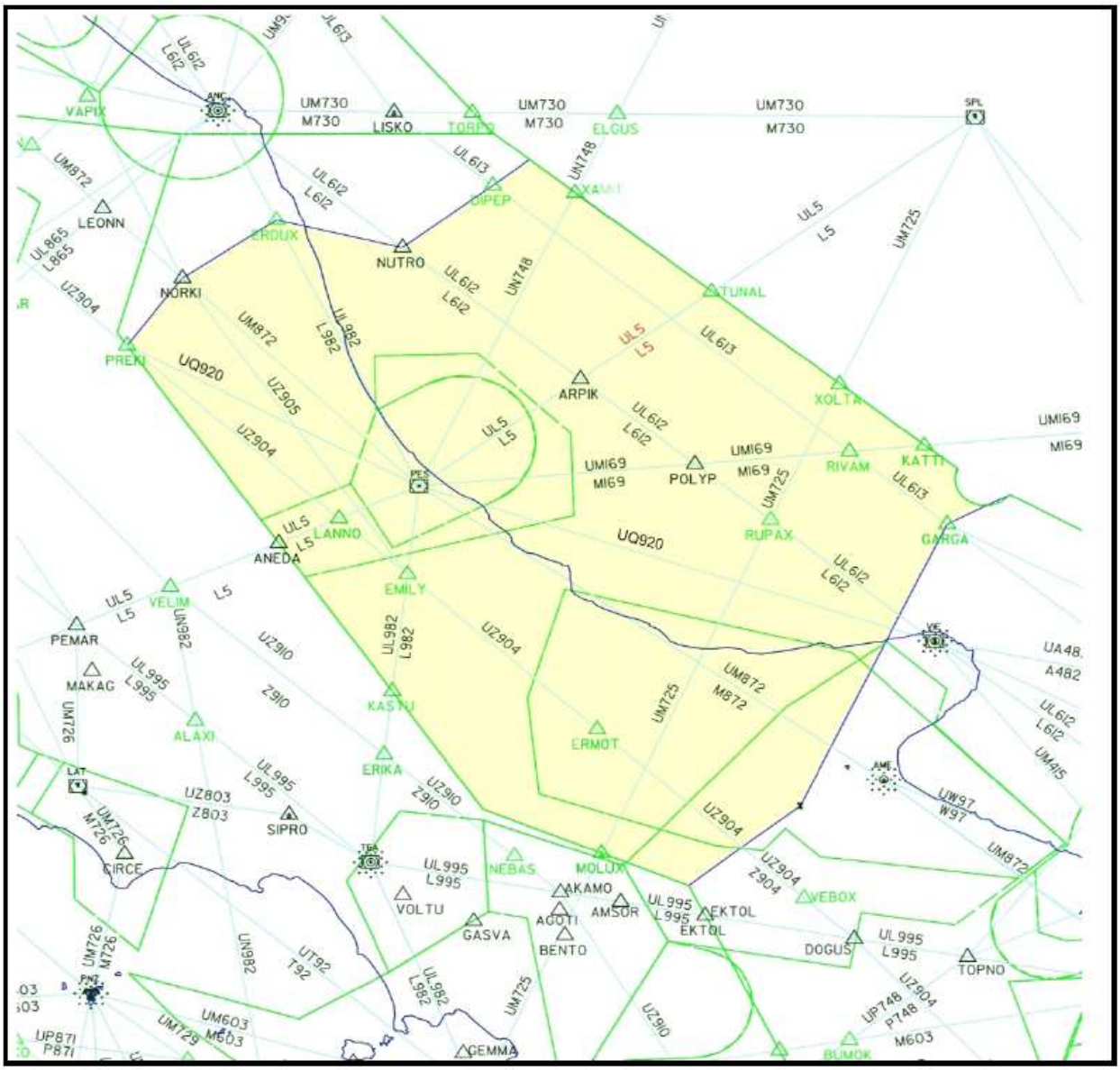
Brindisi FIR/UIR.

Area	Limiti verticali	Classificazione dello Spazio Aereo
FIR	SFC/FL 195	"G"
UIR	FL 195/FL 460	"C"
UIR	FL 460/ UNL	"G"
UZ904	FL 245/FL 460	"C"
UQ920	FL 245/FL 460	
UZ905	FL 245/FL 460	
UM872	FL 225/FL 460	
L/UL982	FL 85/FL 460	MEL/FL 115: "E" FL 115/FL195: "D" FL 195/FL 460: "C"
L/UL612	FL 65/FL 460	MEL/FL 115: "E" FL 115/FL195: "D" FL 195/FL 460: "C"
UL613	FL 255/FL 460	"C"
CTR Pescara	Zona "1": GND/4500 FT AMSL o 2000 FT AGL se più alto Zona "2": 4500 FT AMSL o 2000 FT AGL se più alto/FL 115	"D"

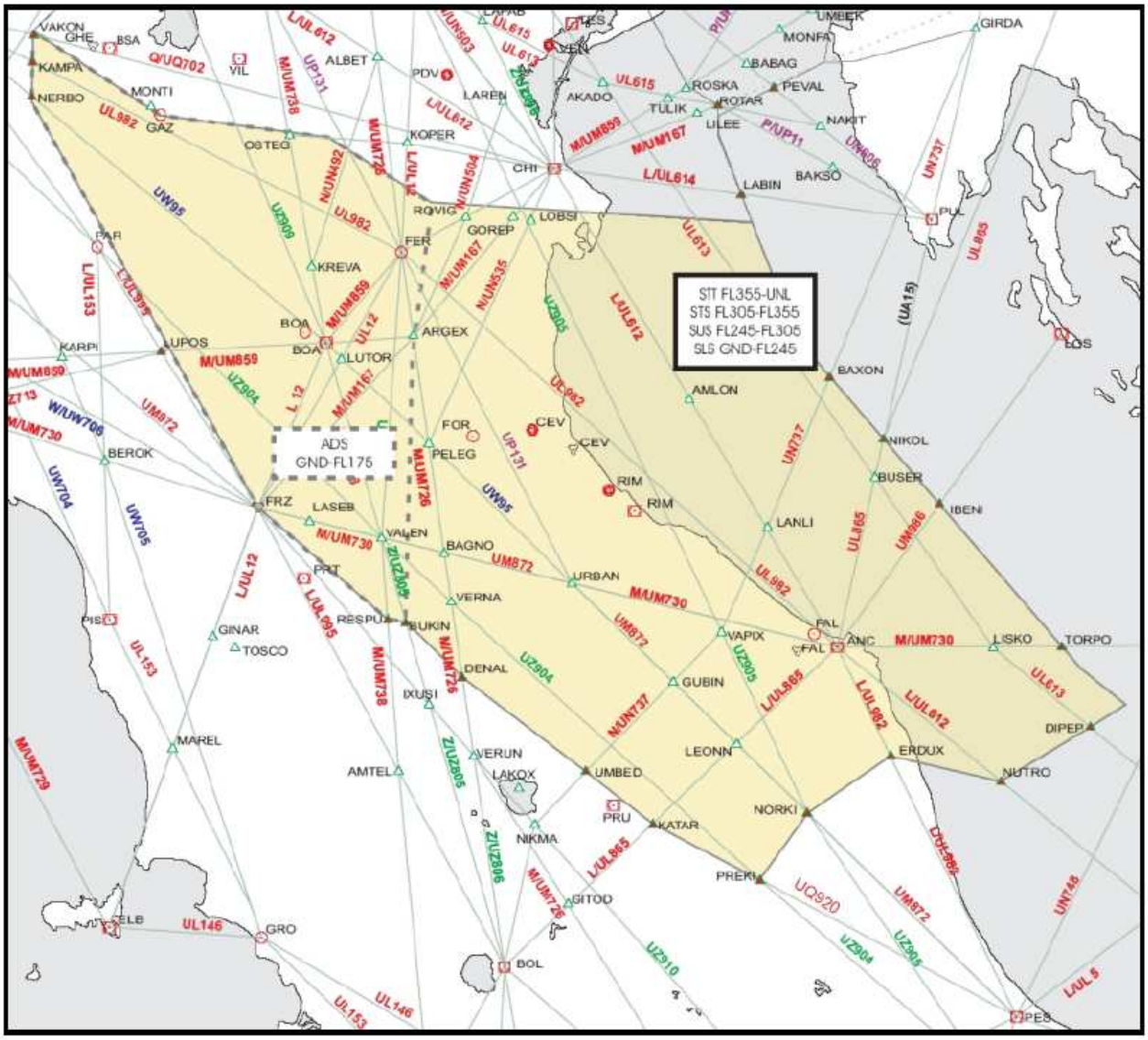
Milano FIR/UIR - Area di giurisdizione di ACC Padova.

Area	Limiti verticali	Classificazione dello Spazio Aereo
FIR	SFC/FL 195	"G"
UIR	FL 195/FL 460	"C"
UIR	FL 460/UNL	"G"
UZ904	FL 245/FL 460	"C"
UZ905	FL 245/FL 460	
UM872	FL 225/FL 460	"C"
L/UL982	FL 85/FL 460	MEL/FL 115: "E" FL 115/FL195: "D" FL 195/FL 460: "C"
L/UL612	FL 65/FL 460	MEL/FL 115: "E" FL 115/FL195: "D"
UL613	FL 255/FL 460	"C"
CTR Romagna	Zona "1": GND/1500 FT AGL Zona "2": a) Ad Est della linea congiungente i punti: 443000N 0113047E 435938N 0114146E – 1500 FT AGL/FL 155 b) Ad Ovest della citata linea – 2500 FT AGL/FL 105 Zona "3": 5000 FT AMSL/FL 155 Zona "4": GND/FL 85	"D"

Settorizzazione di ACC Brindisi.



Settorizzazione di ACC Padova.



Procedure di Coordinamento Radar.

La riduzione o la sospensione del trasferimento radar, in caso di necessità, dovrà essere comunicata almeno 10 minuti prima, eccetto per i casi di emergenza.

Di norma gli aeromobili non devono essere vettorati a meno di 5NM di distanza dalla comune LoR, eccetto in quei casi in cui un preventivo coordinamento sia stato effettuato.

Le salite o discese di aeromobili monitorate a mezzo radar devono avvenire in modo che il livello coordinato sia raggiunto almeno **5NM** prima del punto di trasferimento di controllo.

Trasferimento di Controllo Radar. Il trasferimento di controllo Radar può essere effettuato dopo un preventivo coordinamento tra gli ACC a condizione che la distanza minima tra gli aeromobili non sia inferiore a **10 NM**.

Rotte ATS, Punti di Coordinamento e Assegnazione dei Livelli di Volo.

VOLI da ACC Brindisi a Acc Padova

Rotta ATS	COP	FL assegnati	Condizioni Speciali
UZ905	NORKI	PARI	Northbound only
UM872			
L/UL982	ERDUX	PARI	
L/UL612	NUTRO	PARI	
UL613	DIPEP	PARI	

Voli da ACC Padova a ACC Brindisi .

Rotta ATS	COP	FL assegnati	Condizioni Speciali
UZ904	PREKI *	DISPARI	Southbound only
UQ920			
L/UL982	ERDUX *	DISPARI	
UM872	NORKI *	DISPARI	
L/U612	NUTRO	DISPARI	
UL 613	DIPEP	DISPARI	

- **NOTA:** ACC Padova dovrà considerare i COPs PREKI, ERDUX e NORKI come **unico punto** per il traffico che procede verso l'Area di ACC Brindisi.

Punti stabiliti per il Trasferimento di Controllo e il Trasferimento delle Comunicazioni.

Rotta ATS	Punto di trasferimento di controllo	Trasferimento delle comunicazioni	
		ACC Brindisi a ACC Padova	ACC Padova a ACC Brindisi
UZ904	**PREKI**	---	PREKI
UQ920	**PREKI**	---	PREKI
UZ905	**NORKI**	NORKI	---
UM872	**NORKI**	NORKI	NORKI
L/UL982	**ERDUX**	ERDUX	ERDUX
L/UL612	**NUTRO**	NUTRO	NUTRO
UL613	**DIPEP**	DIPEP	DIPEP

IVAO-ITALIA Visto e approvato

LIBB-CH Alfonso Messina
LIBB-ACH Galati Franceso
LIPP-CH Jacopo Stella
LIPP-ACH Benjamin Minelli
IT-AOC Mimmo Muraglia